

# ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ В МОЛОЧНОМ СКОТОВОДСТВЕ

Спешилова И.В.

Оренбургский государственный аграрный университет  
г. Оренбург, Россия

Основные принципы и направления построения системы технического сервиса в животноводстве должны быть построены на основе создания необходимой ремонтно-обслуживающей базы, установления определенных методов выполнения функциональных обязанностей с рациональным распределением работ по времени и последовательности в соответствии с конкретными условиями и целевым назначением производства.

Раскрытие сущности системы технического обслуживания в молочном скотоводстве показывает, что она включает в себя:

- основные принципы организации и функционирования системы;
- установление определенных методов выполнения функциональных обязанностей;
- формы технического обслуживания.

Основные принципы организации и функционирования системы предусматривают плановость, предупредительность, функциональность, комплексность, ступенчатость, гибкость, оперативность, надежность, управляемость и экономичность.

**Плановость** системы предусматривает сочетание перспективного, текущего и оперативного планирования всех видов расчетно-обслуживающих работ.

**Предупредительность** составляет основу эксплуатации машин в животноводстве и предлагает выполнение ремонтно-обслуживающих работ в строго определенные промежутки времени независимо от технического состояния машин и оборудования. Время выполнения этих работ регламентируется соответствующей нормативно-технической документацией.

**Функциональность** предусматривает строгое распределение услуг по функциональным признакам, а также распределение ответственности между трудовым коллективом и отдельными исполнителями.

**Комплектность** подразумевает выполнение всего объема работ по техническому обслуживанию, эффективное использование ремонтно-обслуживающей базы и трудовых ресурсов систем в целом.

**Ступенчатость** следует понимать как разделение видов обслуживания на ежедневное, периодическое, устранение отказов и ремонт.

**Гибкость** отражает способность системы постоянно поддерживать все средства механизации в работоспособном состоянии, а также маневрировать рабочей силой и материальными средствами, способность системы оказывать услуги основному производству.

**Надежность** системы техобслуживания это ее способность в

полном объеме, качественно и непрерывно оказывать услуги основному производству.

**Оперативность** это способность системы устранять отказы машин и оказывать услуги в течение времени, строго ограниченного зоотехническими требованиями, обеспечивая непрерывность технологических процессов.

**Управляемость** это возможность регулирования системой.

**Экономичность** обеспечивается за счет повышения эффективности функционирования системы, когда затраты на ее эксплуатацию должны быть меньше, чем эффект, полученный от повышения технической готовности машин.

В молочном скотоводстве используется огромное количество разнообразных по структуре и условиям эксплуатации машин, поэтому организация их технического сервиса не может решаться по одной схеме.

Анализ и обобщение опыта организации технического сервиса в нашей стране и за рубежом показывает, что в отрасли молочного скотоводства достаточно иметь трехуровневую систему технического сервиса.

На первом уровне должны быть следующие виды сервисных предприятий:

- дилерские предприятия;
- специализированная сервисная мастерская;
- универсальный ремонтно-обслуживающий участок.

Дилерские предприятия могут быть частными, акционерными (открытого или закрытого типа), кооперативными, в форме ассоциаций, акционерных обществ. Они могут представлять товаропроизводителям услуги по договорам от одного или нескольких заводов, машин, которые он продает или обслуживает. Зона деятельности дилера: группа фермерских хозяйств, совхозов, колхозов или часть их, административный район или несколько административных районов.

Дилер может представить в своей зоне или районе интересы только одного завода «Кургансельмаш» по доильным установкам, а может одновременно обслуживать и доильные установки типа ДАС-2Б, которые выпускает другое предприятие.

Производственной базой его может быть ремонтная мастерская в колхозе (совхозе), часть или вся станция технического обслуживания оборудования животноводческих ферм в районном центре. Дилер может функционировать и на обслуживании отдельных видов техники, например, по машинам для уборки и утилизации навоза или по машинам для приготовления и раздачи кормов и т.д. Кроме того, в функции дилера входит изучение конъюнктуры рынка в зоне своей деятельности, реклама, продажа и предпродажное обслуживание техники, обеспечение запасными частями, обучение владельцев машин, подготовка информации машиностроителей о качестве машин.

Специализированная сервисная мастерская и универсальный ремонтно-обслуживающий участок являются разновидностью дилерского предприятия и по всей функциональной деятельности мало отличается от него.

Сервисными предприятиями второго уровня являются ремонтно-обслуживающие производства бывших колхозов и совхозов, которые за соответствующую плату могут оказывать самые разнообразные услуги фермерам. В перспективе объединения фермеров в форме товариществ, акционерных обществ могут приобрести объекты ремонтно-обслуживающей базы для собственных нужд и использовать их на принципах коллективной собственности. Ранее существующие и сейчас восстанавливаемые в каждом районе центры технического сервиса могут быть сервисными предприятиями третьего уровня. Выбор методов и форм организации технического обслуживания зависит от многих факторов и определяется в конкретных случаях самим товаропроизводителем.

В общем случае выбор зависит от загрузки членов фермерских хозяйств, наличия технологического оборудования и их технического состояния и развития специализированных технических служб в округе и доступностью их сервиса. В любом случае решающим фактором является экономическая целесообразность выбора той или иной формы обслуживания.

#### Литература:

1. Бажин, И.И. Информационные системы менеджмента / И.И. Бажин. – М.: ГУ-ВШЭ, 2000. – 688 с.
2. Семин А. Стратегическое планирование и управление в системе регионального агропромышленного комплекса /А. Семин // АПК: экономика и управление. – 2008. – № 1. –С. 18-23.
3. Романенко Г.А. Научно-технический прогресс в АПК России – стратегия машинно-технологического обеспечения производства сельскохозяйственной продукции // Сборник материалов научной сессии Россельхозакадемии. – 2004. – С.3-4.
4. Лачуга Ю. Инновационно-инвестиционные механизмы для инженерно-технической сферы АПК/ Ю. Лачуга // АПК: экономика, управление. – 2005. – № 7. – С. 3-11.
5. Готтенштретер А. Бесконечная история. Рентабельность зависит не только от надоев./ А. Готтенштретер// Новое сельское хозяйство. – 2008. – № 3. – С. 86-91.